

એલ.ડી.એન્જિ.ના સ્ટુડન્ટ્સે પરાળમાંથી હસ્ક નેનો ફિલર તૈયાર કર્યું જે ટાયર, ફૂટવૅર, પ્લાસ્ટિક અને પેઈન્ટ ઈન્ડસ્ટ્રીમાં ઉપયોગી બનશે

૩ ત્તર ભારતમાં આવેલા દિલ્હી, પંજાબ, હરિયાણા સહિતના રાજ્યમાં શિયાળામાં પાક લીધા પછી ખેતરમાં રહેલી પરાળને સળગાવતા હવા પ્રદૂષિત બને છે જેને લીધે બીમારી અને ઈન્ફેક્શનના પ્રમાણમાં વધારો જોવા મળે છે. ખેતરમાં પરાળ સળગાવાથી તે વિસ્તારમાં ૪૫% પ્રમાણમાં પ્રદૂષણ થાય છે. પરાળ સળગાવવાથી થતા પ્રદૂષણને ઘટાડવાના ઉપાય સાથે એલ.ડી.કોલેજ ઓફ એન્જિનિયરિંગના રબર ટેકનોલોજી ડિપાર્ટમેન્ટમાં અભ્યાસ કરતા છ સ્ટુડન્ટ દ્વારા 'હસ્ક નેનો ફિલર' (એચ.એન.એફ) પ્રોડક્ટ તૈયાર કરાઈ છે.

શ્રૂપના લીડર ધ્રુવ પટેલે કહ્યું, ભારત એ કાર્બન નેનો ફિલરની આયાત સૌથી વધુ કરે છે, ભારત વાર્ષિક ૩ લાખ ટન કાર્બન નેનો



ફિલર આયાત કરે છે, જેથી આ કાર્બન નેનો ફિલર ખૂબજ ખર્ચાળ મળી રહે છે. જોકે એચ.એન.એફ. એ આયાત થતા કાર્બન નેનોની સરખામણીએ સસ્તું મળી રહેશે જેથી એચ.એન.એફ એ ભારતને કાર્બન નેનો ફિલરમાં આત્મનિર્ભર બનવામાં મદદ કરશે. એચ.એન.એફ તૈયાર કરવામાં કોઈ પણ પ્રકારનું પ્રદૂષણ થતું નથી. ભારતમાં કાર્બન બ્લેકનો ઉપયોગ લગભગ ૪ મિલિયન ટન થાય છે તેને બદલે આ એચ.એન.એફ.નો ઉપયોગથી ઓટોમોટિવ ટાયર

સેક્ટર, ફૂટવૅર, પ્લાસ્ટિક અને પેઈન્ટ જેવી ઈન્ડસ્ટ્રીમાં ઉપયોગમાં લઈ શકાય છે.

HNF ખેડૂતોને મોટા પાયે મદદ કરશે



અમારા સંશોધન મુજબ પંજાબ-હરિયાણામાં ૩૦ મિલિયન ટન સ્ટબલ (પરાળ) નું ઉત્પાદન થાય છે. ૬૦% ખેડૂતો દ્વારા પરાળ સળગાવવામાં આવે છે એટલે કે ખેડૂતો દ્વારા ૧૮ મિલિયન ટન સળગાવવામાં આવે છે. હસ્ક નેનો ફિલર બનાવવાની પ્રોસેસ દરમિયાન ઘણી આડપેદાશો મળે છે જે મેડિકલ, ફૂડ, એગ્રીકલ્ચર અને પેકેજિંગ સેક્ટરમાં કામ આવે છે. સ્ટબલનો બાકીનો ભાગ જેમ કે - ભૂસુંનો ઉપયોગ ફર્નિચર ઉદ્યોગમાં વપરાય છે.